



COMUNE DI MALNATE

Provincia di Varese

AREA POLIZIA LOCALE E PROTEZIONE CIVILE

Ordinanza n. 105 del 17/07/2024

Oggetto: ADOZIONE DI NUOVI PROVVEDIMENTI VIABILISTICI SULLA VIA CRISTOFORO COLOMBO. REVOCA DELL'ORDINANZA N. 113 DEL 14/09/2023 E REVOCA PARZIALE DELL'ORDINANZA N. 18 DEL 27/02/2024.

IL RESPONSABILE

RICHIAMATI:

- il Decreto Sindacale n. 14 del 26/03/2024, in forza del quale è stato attribuito allo scrivente l'incarico di "elevata qualificazione" di cui al vigente CCNL "Comparto Funzioni Locali" per l'Area Polizia Locale e Protezione Civile, ai sensi degli artt. 50, 107, commi 2 e 3 e 109, comma 2, del D.Lgs n. 267 del 18/08/2000;
- l'art. 21 del Regolamento di organizzazione degli uffici e dei servizi, approvato con deliberazione della Giunta Comunale 19/11/2012, n. 102, aggiornato con deliberazione della Giunta Comunale 29/04/2013, n. 45 e, da ultimo, con deliberazione della Giunta Comunale 30/04/2015, n. 52;

VISTA la deliberazione del Consiglio Comunale n. 51 del 30/09/2019 con la quale è stato approvato il "Piano Urbano della Mobilità Sostenibile della Città di Malnate";

VISTE:

- l'ordinanza viabilistica n. 113 del 14/09/2023, con oggetto: "*Provvedimento viabilistico sperimentale in Via C. Colombo, dal civ. 1 al civ. 26, mediante l'istituzione del divieto di accesso e transito a tutti i veicoli, ad esclusione di quelli condotti dai residenti in loco, mezzi pubblici, di polizia e soccorso*";
- l'ordinanza viabilistica n. del 18 del 27/02/2024, con oggetto: "*Adozione di nuovi provvedimenti viabilistici sulla Via Cristoforo Colombo. Modifiche ed integrazioni all'ordinanza n. 113 del 14/09/2023*" (rettificata per un mero refuso con successiva ordinanza n. 20 del 05/03/2024);

CONSIDERATO che mediante la succitata ordinanza n. 113/2023, si stabiliva, in via sperimentale, quanto segue:

Determ. n. 105 del 17/07/2024 pag. 1/3

- *“il divieto di accesso e transito a tutti i veicoli, ad esclusione di quelli condotti dai residenti in loco, mezzi pubblici, di polizia e soccorso, in via C. Cristoforo Colombo, dal civ. 1 al civ. 26”;*

CONSIDERATO altresì che mediante la succitata ordinanza n. 18/2024, si stabiliva, in via sperimentale (con durata della sperimentazione pari a sei mesi), quanto segue:

- *l'istituzione del limite di velocità di 30 km/h lungo tutta la Via C. Colombo;*

- *la revoca del divieto di transito veicolare nel tratto della Via C. Colombo compreso tra i civici 1 e 26, ovvero tra l'intersezione con Piazza Bartolomeo Bai e l'intersezione con Via Papa Giovanni XXIII°, stabilito a suo tempo mediante adozione della già citata ordinanza n. 113/2023, con ripristino del mero senso unico di marcia, per tutti i veicoli, lungo il predetto tratto di via e con “traslazione” del predetto divieto di transito lungo il successivo tratto della Via C. Colombo compreso tra il civico 28 (ovvero in corrispondenza dell'intersezione con Via Papa Giovanni XXIII°) e l'intersezione con le vie Fulvio De Salvo e A. Di Dio, ad esclusione dei veicoli dei residenti, dei veicoli al servizio degli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della Strada, dei Vigili del Fuoco e dei servizi di soccorso, dei veicoli adibiti al servizio di persone con disabilità, munite del contrassegno di cui all'art. 381 del Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada, degli autobus di linea e dei veicoli che devono effettuare operazioni di carico-scarico, oltre che dei velocipedi;*

- *in corrispondenza dell'intersezione tra la Via C. Colombo e la Via Papa Giovanni XXIII° di cui sopra, a monte dell'apposizione in loco della relativa segnaletica di divieto di transito veicolare, l'obbligo di svolta a destra, lungo la direttiva Via Papa Giovanni XXIII°-Via Campagnetta, per i tutti i veicoli (salvo quelli autorizzati in deroga di cui al paragrafo precedente), mediante apposizione in loco della prescritta segnaletica verticale di cui alla “Fig. II 80/c, art. 122”, degli allegati al titolo II del D.P.R. 495/1992;*

- *l'apposizione di opportuna segnaletica stradale verticale di preavviso di intersezione urbana con presenza del divieto di transito di cui sopra, riferita ai segnali stradali di cui alla “Fig. II 239, art. 127”, degli allegati al titolo II del D.P.R. 495/1992, in corrispondenza delle Vie G. C. Ravina, C. Colombo, Piazza Bartolomeo Bai;*

CONSIDERATO che le due succitate ordinanze viabilistiche n. 113/2023 e n. 18/2024, a parere dello scrivente Ufficio, risultano avere determinato alcune problematiche viabilistiche, con riferimento ad una “eccessiva interdizione” alla circolazione stradale creatasi lungo il tratto di strada in oggetto, di fatto accessibile solo ai residenti della via e alle altre categorie di veicoli ivi indicate nelle medesime ordinanze, oltre che con riferimento a talune connesse situazioni di “sovraccarico” del traffico veicolare lungo alcune delle vie limitrofe, anche in relazione alla presenza del suddetto obbligo di svolta a destra, in corrispondenza dell'intersezione tra le vie C. Colombo e la Via Papa Giovanni XXIII°;

RITENUTO pertanto - anche sentita in merito la nuova Amministrazione Comunale - che la sperimentazione viabilistica di cui alla succitata ordinanza n. 18/2024 (oltre che di cui alla succitata ordinanza n. 113/2023), abbia dato esito sostanzialmente negativo, con eccezione della istituzione in loco, lungo Via C. Colombo, del limite di velocità di 30 km/h, che si ritiene di mantenere, unitamente alla collocazione della medesima Via C. Colombo in oggetto, quale tratto di strada appartenente alla “zona scolastica” a suo tempo istituita con ordinanza n. 110 del 08/09/2023;

RITENUTO inoltre di dover istituire, lungo tutta Via C. Colombo, al fine di salvaguardare la sicurezza della circolazione stradale, tenuto conto della presenza, soprattutto in occasione dell'apertura dei plessi scolastici, di un intenso traffico pedonale, il divieto di transito per tutti i veicoli di massa a pieno carico superiore alle 3,5 tonnellate, fermo restando la possibilità di transito già attualmente consentita per gli autobus di linea e per gli autobus adibiti al trasporto scolastico, nella direzione Piazza B. Bai/Via A. Di Dio-Via De Salvo;

RITENUTO pertanto di revocare quanto disposto mediante le due succitate ordinanze n. 113/2023 e 18/2024, fatto salvo quanto sopra specificato;

Determ. n. 105 del 17/07/2024 pag. 2/3

VISTI gli articoli 5,7 e 37 del D.Lgs n. 285 del 30/04/1992 (“Nuovo codice della Strada”), nonché il relativo Regolamento di esecuzione di cui al D.P.R. n. 495 del 30/12/1992;

ORDINA

L’istituzione dei seguenti provvedimenti viabilistici:

La revoca delle precedenti due ordinanze n. 113/2023 e 18/2024, di cui in premessa, con relativa disciplina della circolazione stradale ivi stabilita nella Via C. Colombo e nelle altre vie limitrofe (ivi indicate nelle medesime due summenzionate ordinanze) secondo quanto previsto e vigente alla data del 13/09/2023 (ovvero antecedentemente alla data di emanazione dell’ordinanza n. 113 del 14/09/2023);

Quanto sopra fatto salvo il limite di velocità di 30 km/h lungo Via C. Colombo, istituito mediante ordinanza n. 18/2024, che viene mantenuto in essere, oltre che l’istituzione del divieto di transito per tutti i veicoli di massa a pieno carico superiore alle 3,5 tonnellate lungo la medesima via, fermo restando il mantenimento della possibilità di transito già attualmente consentita per gli autobus di linea e/o adibiti al trasporto scolastico, nella sola direzione Piazza B. Bai/Via A. Di Dio-Via De Salvo.

La presente ordinanza entrerà in vigore con l’installazione della relativa prescritta segnaletica stradale verticale ed orizzontale prevista dal “N.C.d.S.” e dal relativo Regolamento di Esecuzione. Sono da intendersi abrogate tutte le precedenti disposizioni contrarie o comunque incompatibili con la presente ordinanza viabilistica.

Avverso la presente ordinanza è ammesso ricorso giurisdizionale al Tribunale amministrativo Regionale della Lombardia, entro il termine di 60 giorni dalla pubblicazione, a norma dell’art.3, comma 4 della legge 7 agosto 1990, n. 241, ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato, entro il termine di 120 giorni, decorrenti dalla scadenza del termine di pubblicazione della presente Ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all’art.12 del “Nuovo Codice della Strada” sono incaricati del controllo sull’osservanza della presente Ordinanza.

Diritto di accesso e di informazione dei cittadini.

Autorità emanante:

Comune di Malnate (VA) - Corpo Polizia Locale;

Responsabile del procedimento amministrativo- Ufficio presso il quale è possibile prendere visione degli atti:
Responsabile dell’Area Polizia Locale e Protezione Civile-Corpo Polizia Locale Malnate- Ufficio Viabilità,
Piazza V. Veneto n. 2, 21046 Malnate (VA), tel. 0332/275253.

**Sottoscritta dal Responsabile d’Area
(MUNARO ALFONSO MICHELE)
con firma digitale**